

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

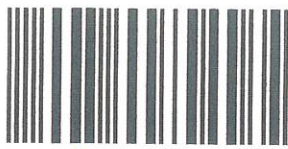


N° D'IMPRIMÉ C70178637

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	19/06/2026	26109056		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques	<p><b>Défaillances critiques :</b>            6.1.4.a.3. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : chute probable de pièces ; fonctionnement gravement affecté AVG, AV</p> <p><b>Défaillances majeures :</b>            1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD            3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AVD            3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D            4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG, AVD            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD            4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD            5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente AVG, AVD            5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG            6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD            6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures G, D            6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVG, AVD            8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement            8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG            3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement            4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD            6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	19/06/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S013C326</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS</p> <p>(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES            ZI LES ESTROUBLANS            13127 VITROLLES            Tél : 04.42.79.64.33</p>			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 013D1314</p> <p>SIGNATURE : </p>			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>ES-362-HQ (F) 29/03/2021 29/11/2017</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>FORD TRANSIT</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>WF0SXXWPGSHC88516 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>N10FRDCT169D070 GO</p> <p>Document(s) présent(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	225023			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :</p>			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
		AVANT		ARRIÈRE
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %	
Forces verticales :	946 daN		626 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	332 daN	311 daN	203 daN	199 daN
Déséquilibre (<20%) :		7 %	2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	332 daN	311 daN	203 daN	199 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %	

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C70178638

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																													
Contrôle technique périodique		19/06/2026		26109056																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																															
Défavorable pour défaillances critiques		<p><b>Suite du procès-verbal</b></p> <p>7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée AVG <b>Attention ce procès-verbal contient 2 pages</b></p>																																																															
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																	
19/06/2026																																																																	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																	
Contre-visite																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																	
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																	
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 013D1314																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																															
ES-362-HQ (F)	29/03/2021	29/11/2017																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
FORD	TRANSIT																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
WF0SXXWPGSHC88516	N1	CTTE																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
N10FRDCT169D070	GO																																																																
Document(s) présent(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																															
225023																																																																	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																	
DATE :																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+0.5 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">946 daN</td> <td colspan="2">626 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>332 daN</td> <td>311 daN</td> <td>203 daN</td> <td>199 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>332 daN</td> <td>311 daN</td> <td>203 daN</td> <td>199 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %		Forces verticales :	946 daN		626 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	332 daN	311 daN	203 daN	199 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	332 daN	311 daN	203 daN	199 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %																																																														
Forces verticales :	946 daN		626 daN																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																	
Forces de freinage :	332 daN	311 daN	203 daN	199 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	7 %		2 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	332 daN	311 daN	203 daN	199 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																														



XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX

XXXXXX  
XXXXXX