


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71318292

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		06/06/2026	26062729																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		<p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation ARD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p> <p>7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 22/03/2023 : 56757 km / 13/06/2025 : 107534 km</p> 																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
05/06/2028																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
FH-249-PZ (F)	04/04/2023	04/07/2019																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT	5008																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF3MCYHZRKS200935	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10PGTVP076Y463	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
118272		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">26 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">931 daN</td> <td colspan="2">661 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>345 daN</td> <td>339 daN</td> <td>226 daN</td> <td>222 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>345 daN</td> <td>339 daN</td> <td>226 daN</td> <td>222 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">+0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		26 %		Forces verticales :	931 daN		661 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	345 daN	339 daN	226 daN	222 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	345 daN	339 daN	226 daN	222 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		+0.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.0 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		26 %																																																																												
Forces verticales :	931 daN		661 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	345 daN	339 daN	226 daN	222 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	345 daN	339 daN	226 daN	222 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.0 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		+0.6 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															