

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629036**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																						
Contrôle technique périodique	22/01/2026	26000563																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																								
Défavorable pour défaillances majeures																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																								
21/03/2026																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																								
Contre-visite																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																								
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																								
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																								
Tel : 05.61.42.27.81																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																								
N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																								
SIGNATURE :																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																						
FR-555-ZF (F)	19/12/2022	07/08/2020																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																							
CITROEN	C3																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																						
VF7SXYHYPLT589911	M1	VP																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																							
M10CTRVP080Z972	GO																																																							
Document(s) présenté(s)																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																								
73931																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-6.7m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">734daN</td> <td style="text-align: center;">423daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">236daN</td> <td style="text-align: center;">243daN</td> <td style="text-align: center;">164daN</td> <td style="text-align: center;">164daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">236daN</td> <td style="text-align: center;">243daN</td> <td style="text-align: center;">164daN</td> <td style="text-align: center;">164daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.12 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: 0.10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-6.7m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%	2%	Forces verticales	734daN	423daN	Frein de service			Force de freinage:	236daN	243daN	164daN	164daN	Déséquilibre (<20%):	3%		0%	Force de freinage (efficacité):	236daN	243daN	164daN	164daN	Taux d'efficacité global (=58%):			69%	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 21%	Emissions à l'échappement			Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.12 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: 0.10			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.2%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-4.0%
	AVANT	ARRIERE																																																						
G	D	G	D																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-6.7m/km																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	2%																																																						
Forces verticales	734daN	423daN																																																						
Frein de service																																																								
Force de freinage:	236daN	243daN	164daN	164daN																																																				
Déséquilibre (<20%):	3%		0%																																																					
Force de freinage (efficacité):	236daN	243daN	164daN	164daN																																																				
Taux d'efficacité global (=58%):			69%																																																					
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																					
Emissions à l'échappement																																																								
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.12 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: 0.10																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.2%																																																						
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-4.0%																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; padding: 5px;">FR-555-ZF</td> <td style="width: 33%; padding: 5px;">S031Z123</td> <td style="width: 33%; padding: 5px;">26000563</td> </tr> <tr> <td>CT : 21/03/2026</td> <td></td> <td>XXXXXX</td> </tr> <tr> <td>N° d'agrément :</td> <td colspan="2">VF7SXYHYPLT589911</td> </tr> <tr> <td>N° de série :</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>			FR-555-ZF	S031Z123	26000563	CT : 21/03/2026		XXXXXX	N° d'agrément :	VF7SXYHYPLT589911		N° de série :																																												
FR-555-ZF	S031Z123	26000563																																																						
CT : 21/03/2026		XXXXXX																																																						
N° d'agrément :	VF7SXYHYPLT589911																																																							
N° de série :																																																								

N° d'imprimé : **ZA13629036**