

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE264
AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637465513

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique	05/02/2026	26089907																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG,AVD. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG,AVD,ARG,ARD. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVG,AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVD.																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/08/2019 : 132036km / 14/03/2020 : 135593km / 10/03/2022 : 149692km / 08/03/2024 : 165343km / 11/03/2024 : 165365km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 01351572 SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation BP-774-FY (F) 15/04/2020 30/05/2011 Marque Désignation commerciale PEUGEOT RCZ (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF34JRHH8BP008701 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP0008502 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																					
170674																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
DATE :																																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 19%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):					Forces verticales :					Frein de service :					Forces de freinage :					Déséquilibre ($< 20\%$):					Forces de freinage (efficacité) :					Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):					Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 19%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)					Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)				
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à + 8m/km):																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):																																																																					
Forces verticales :																																																																					
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :																																																																					
Déséquilibre ($< 20\%$):																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :																																																																					
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):																																																																					
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 19%																																																																					
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)																																																																					
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)																																																																					