

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14393597

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		13/08/2026		26006430																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG, AVD) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DÉFAILLANCES MINEURES : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVD, AVG) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD, AVG) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/05/2022 : 25038km / 28/05/2024 : 92668km / 12/05/2026 : 152066km Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
12/10/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031F1384																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
EN-127-BW (F)		30/05/2022		07/06/2017																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		2008																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF3CUHNZ6HY086462		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10PGTVP048P288		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
159357																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
EN-127-BW CT : 12/10/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3CUHNZ6HY086462 N° d'imprimé : ZA14393597		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-2.9m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">753daN</td><td colspan="2">539daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>265daN</td><td>256daN</td><td>178daN</td><td>188daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>265daN</td><td>256daN</td><td>178daN</td><td>188daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 25%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-0.6%</td><td>-1.6%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-2.3%</td><td>-3.3%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.9m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	3%		3%		Forces verticales	753daN		539daN		Frein de service					Force de freinage:	265daN	256daN	178daN	188daN	Déséquilibre (<20%):	4%		6%		Force de freinage (efficacité):	265daN	256daN	178daN	188daN	Taux d'efficacité global (=58%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.6%	-1.6%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.3%	-3.3%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.9m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		3%																																																																													
Forces verticales	753daN		539daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	265daN	256daN	178daN	188daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	4%		6%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	265daN	256daN	178daN	188daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	68%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.6%	-1.6%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.3%	-3.3%																																																																														