

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638566389

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		08/01/2026	26089200																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVG,AVD. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD,ARD,ARG.																																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		07/03/2026																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre visite																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S013S227																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																	
FX-321-CQ (F)		12/02/2021	12/02/2021																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																			
RENAULT	CAPTUR																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VF1RJB00066311304	M1	VP																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																			
M10RENVPC929501		GO																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
140696		AVANT																																																																		
		G	D																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		ARRIÈRE																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :		D																																																																		
DATE :																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">4.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td> <td colspan="4">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">868daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>281daN</td> <td>278daN</td> <td>184daN</td> <td>176daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>):</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>281daN</td> <td>278daN</td> <td>184daN</td> <td>176daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 58\%</math>):</td> <td colspan="4">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>): C1: &lt;0.10m<sup>-1</sup> C2: &lt;0.10m<sup>-1</sup></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	4.7m/Km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	4%				Forces verticales :	868daN				Frein de service :					Forces de freinage :	281daN	278daN	184daN	176daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ):	2%				Forces de freinage (efficacité) :	281daN	278daN	184daN	176daN	Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	24%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ): C1: <0.10m <sup>-1</sup> C2: <0.10m <sup>-1</sup>					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-4.0%	-4.0%		
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8m/km):	4.7m/Km																																																																			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	4%																																																																			
Forces verticales :	868daN																																																																			
Frein de service :																																																																				
Forces de freinage :	281daN	278daN	184daN	176daN																																																																
Déséquilibre ( $<20\%$ ):	2%																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	281daN	278daN	184daN	176daN																																																																
Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	66%																																																																			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	24%																																																																			
Emissions à l'échappement :																																																																				
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ): C1: <0.10m <sup>-1</sup> C2: <0.10m <sup>-1</sup>																																																																				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-4.0%	-4.0%																																																																		