


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

61

N° d'imprimé : ZA14694973

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		24/06/2026	26002834																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD)</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, AVD, AVG, ARD)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, D, ARD, G)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/08/2025 : 126192km</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
23/08/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT :	S031Z207																																																																													
(9) RAISON SOCIALE :	EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN																																																																													
(3) COORDONNÉES :	ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR Tel : 05.62.79.43.87																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT :	031Z0481																																																																													
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
GB-662-EF (F)	10/08/2021	10/08/2021																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
VOLKSWAGEN	TRANSPORTER																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
WV1ZZZ7HZNH003666	N1	CTTE																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
N10VWGCTY31L505	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
160609		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">+0.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1276daN</td> <td colspan="2">759daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>396daN</td> <td>378daN</td> <td>265daN</td> <td>265daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>396daN</td> <td>378daN</td> <td>265daN</td> <td>265daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 21%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-1.8%</td> <td>-1.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.1m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		0%		Forces verticales	1276daN		759daN		Frein de service					Force de freinage:	396daN	378daN	265daN	265daN	Déséquilibre (<20%):	5%		1%		Force de freinage (efficacité):	396daN	378daN	265daN	265daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	64%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-4.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.8%	-1.7%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.1m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		0%																																																																											
Forces verticales	1276daN		759daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Force de freinage:	396daN	378daN	265daN	265daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	5%		1%																																																																											
Force de freinage (efficacité):	396daN	378daN	265daN	265daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50%):	64%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-4.0%																																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.8%	-1.7%																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														

