



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14619568

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		29/04/2026	26003571	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances critiques		<p>DEFAILLANCES CRITIQUES :</p> <p>8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G, D) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AVD, AR, AVG) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (D, G) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVG, ARD, ARG, AVD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR) 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVG, AVD) 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension (AVG) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG) 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) (ARG) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants,</p> <p>Attention il existe une suite à cette page du procès verbal</p>		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
29/04/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123			
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31			
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT :	031Z1313			
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
AH-405-LW (F)	06/09/2019	23/03/2006		
Marque	Désignation commerciale			
OPEL	CORSA			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
WLOXCF0864205057	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
MPL51B1FW475	GO			
Document(s) présent(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
256687				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
		AVANT		ARRIÈRE
		G	D	G D
Ripage (-8 à +8m/km)		-1.4m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)		5%		7%
Forces verticales		689daN		373daN
Frein de service				
Force de freinage:		259daN	247daN	147daN 170daN
Déséquilibre (<20%):		5%		14%
Force de freinage (efficacité):		259daN	247daN	147daN 170daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$):		77%		
Frein de stationnement		Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 19%		
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.30m-1) C2: 01.91 - C3: 01.67 - C4: 01.83 - Moyenne: 1.81				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-0.5%		+0.5%

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14619569

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	29/04/2026	26003571																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances critiques	Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14619568																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	mal fixés ou gravement rouillés (AVD)																																																																		
29/04/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	29/08/2019 : 175146km / 30/11/2021 : 196745km / 11/01/2022 : 198486km / 26/12/2023 : 227480km / 04/01/2024 : 227711km / 19/03/2026 : 256052km																																																																		
Contre-visite	Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																			
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																																		
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																			
SIGNATURE : 																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																			
(2) Immatriculation et pays AH-405-LW (F)	Date d'immatriculation 06/09/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 23/03/2006																																																																	
Marque OPEL	Désignation commerciale CORSA																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) W0L0XCF0864205057	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																	
Type/CNIT MPL51B1FW475	Énergie GO																																																																		
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
256687	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">-1.4m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">689daN</td> <td colspan="2">373daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>259daN</td> <td>247daN</td> <td>147daN</td> <td>170daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">14%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>259daN</td> <td>247daN</td> <td>147daN</td> <td>170daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">77%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 19%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (1.30m-1) C2: 01.91 - C3: 01.67 - C4: 01.83 - Moyenne: 1.81</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-0.5%</td> <td colspan="3">+0.5%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.4m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	5%		7%		Forces verticales	689daN		373daN		Frein de service	259daN	247daN	147daN	170daN	Déséquilibre (<20%):	5%		14%		Force de freinage (efficacité):	259daN	247daN	147daN	170daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	77%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 19%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.30m-1) C2: 01.91 - C3: 01.67 - C4: 01.83 - Moyenne: 1.81					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.5%	+0.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.4m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (≤30%)	5%		7%																																																																
Forces verticales	689daN		373daN																																																																
Frein de service	259daN	247daN	147daN	170daN																																																															
Déséquilibre (<20%):	5%		14%																																																																
Force de freinage (efficacité):	259daN	247daN	147daN	170daN																																																															
Taux d'efficacité global (≥50%):	77%																																																																		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 19%																																																																		
Emissions à l'échappement																																																																			
Opacité des fumées (1.30m-1) C2: 01.91 - C3: 01.67 - C4: 01.83 - Moyenne: 1.81																																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.5%	+0.5%																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																			