



N° D'IMPRIMÉ C70825129

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		19/06/2026		26063038																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD            4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD            5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG            4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV            8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 12/03/2025 : 80893 km / 14/04/2026 : 104103 km</p>																																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																
18/08/2026																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contre-visite																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033T1503																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																														
FX-188-ZB (F)	19/03/2021	19/03/2021																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
RENAULT	KANGOO																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF1WF000766687927	N1	CTTE																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
N10RENCTA766107	GO																																																																															
Document(s) présent(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																														
105238		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> <td>3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>954 daN</td> <td></td> <td>561 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>302 daN</td> <td>308 daN</td> <td>175 daN</td> <td>183 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> <td>5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>302 daN</td> <td>308 daN</td> <td>175 daN</td> <td>183 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C5:&lt;0.1 m-1</td> <td>C6:&lt;0.1 m-1</td> <td>C7:&lt;0.1 m-1</td> <td>Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.8 %</td> <td></td> <td>-1.3 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.9 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		3 %	Forces verticales :		954 daN		561 daN	<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	302 daN	308 daN	175 daN	183 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %		5 %	Forces de freinage (efficacité) :	302 daN	308 daN	175 daN	183 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	C7:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.9 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		3 %																																																																												
Forces verticales :		954 daN		561 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	302 daN	308 daN	175 daN	183 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		2 %		5 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	302 daN	308 daN	175 daN	183 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	C7:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																												
1																																																																																
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-1.3 %																																																																													
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																