

## **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



## **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE** 

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC

Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 033C1314

SIGNATURE:



## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GC-317-RS (F) 28/10/2021

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 28/10/2021

Marque

Désignation commerciale

DACIA

SPRING (5) Catégorie internationale

(1) N° dans la série du type (VIN)

Genre

UU1DBG003MU025458

VP

Type/CNIT

Énergie

M10DACVP002B017

FI

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

40400

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°:

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

29/09/2025

25057038

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est

atteint AVG, AVD

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite

ou de dysfonctionnement grave AVG

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG,

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS: Ecart significatif entre la droite et la gauche AV

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion C



## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

		AVANT		ARRIERE		
	G		D	G		D
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+0.4 m/k	m			
Dissymétrie suspension (≤ 30%)		41 %			1 %	
Forces verticales :		553 daN		409 daN		
Frein de service Forces de freinage :	189 daN	18	9 daN	174 daN	J 10	60 da

daN Déséquilibre (<20%): 9 % Forces de freinage (efficacité): 189 daN 189 daN 174 daN 160 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 74 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 28 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-0.7 %

-2.0 %