

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13629117**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																		
Contrôle technique périodique	23/01/2026	26000643																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																				
Défavorable pour défaillances majeures																																																				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																				
22/03/2026																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																				
Contre-visite																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																				
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																				
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																				
Tel : 05.61.42.27.81																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																				
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																				
SIGNATURE :																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																		
FC-366-RK (F)	20/12/2018	20/12/2018																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																			
NISSAN	MICRA																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																		
VNVK1400861290787	M1	VP																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																			
M10NSSVP035M533	ES																																																			
Document(s) présenté(s)																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																				
108628																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																				
FC-366-RK CT : 22/03/2026																																																				
S031Z123 26000643 XXXXXXX																																																				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-9.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">656daN</td> <td style="text-align: center;">438daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">252daN</td> <td style="text-align: center;">217daN</td> <td style="text-align: center;">184daN</td> <td style="text-align: center;">179daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">14%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">252daN</td> <td style="text-align: center;">217daN</td> <td style="text-align: center;">184daN</td> <td style="text-align: center;">179daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">76%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.22 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.2 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-9.3m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	4%	7%	Forces verticales	656daN	438daN	Frein de service			Force de freinage:	252daN	217daN	184daN	179daN	Déséquilibre (<20%):	14%		3%	Force de freinage (efficacité):	252daN	217daN	184daN	179daN	Taux d'efficacité global (=58%):	76%			Frein de stationnement			Emissions à l'échappement			CO ralenti (=0.3): 0.22 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.2 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-1.8%
	AVANT	ARRIERE																																																		
G	D	G	D																																																	
Ripage (-8 à +8m/km)	-9.3m/km																																																			
Dissymétrie suspension (=30%)	4%	7%																																																		
Forces verticales	656daN	438daN																																																		
Frein de service																																																				
Force de freinage:	252daN	217daN	184daN	179daN																																																
Déséquilibre (<20%):	14%		3%																																																	
Force de freinage (efficacité):	252daN	217daN	184daN	179daN																																																
Taux d'efficacité global (=58%):	76%																																																			
Frein de stationnement																																																				
Emissions à l'échappement																																																				
CO ralenti (=0.3): 0.22 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.2 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004																																																				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-1.8%																																																		