

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13628855**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 15/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000386																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/03/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GC-513-MB (F) 20/10/2021 20/10/2021																																																																	
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3UBYHTKM5864823 M1 VASP																																																																	
Type/CNIT Énergie M10PGTVP125P588 GO																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 60653																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="flex: 1;"> GC-513-MB CT : 14/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR3UBYHTKM5864823 </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> S031Z123 26000386 XXXXXXX </div> </div>																																																																	
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-1.3m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">721daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">432daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">268daN</td> <td style="text-align: center;">248daN</td> <td style="text-align: center;">141daN</td> <td style="text-align: center;">160daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">12%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">268daN</td> <td style="text-align: center;">248daN</td> <td style="text-align: center;">141daN</td> <td style="text-align: center;">160daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">70%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					AVANT	ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		5%		Forces verticales	721daN		432daN		Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	268daN	248daN	141daN	160daN	Force de freinage (efficacité):	8%		12%		Taux d'efficacité global (=58%):	268daN	248daN	141daN	160daN		70%				Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 22%		Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-0.9%		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
	AVANT	ARRIERE																																																															
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.3m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		5%																																																														
Forces verticales	721daN		432daN																																																														
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	268daN	248daN	141daN	160daN																																																													
Force de freinage (efficacité):	8%		12%																																																														
Taux d'efficacité global (=58%):	268daN	248daN	141daN	160daN																																																													
	70%																																																																
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																														
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-0.9%																																																															