

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628855**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		15/01/2026		26000386																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVD, AVG) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD) DÉFAILLANCES MINEURES : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/10/2025 : 52384km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
14/03/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GC-513-MB (F)		20/10/2021		20/10/2021																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT		208																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VR3UBYHTKM5864823		M1		VASP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10PGTVP125P588		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
60653																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																									
GC-513-MB CT : 14/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR3UBYHTKM5864823 N° d'imprimé : ZA13628855		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.3m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">721daN</td><td colspan="2">432daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>268daN</td><td>248daN</td><td>141daN</td><td>160daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">12%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>268daN</td><td>248daN</td><td>141daN</td><td>160daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.2%</td><td colspan="3">-0.9%</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		5%		Forces verticales	721daN		432daN		Frein de service					Force de freinage:	268daN	248daN	141daN	160daN	Déséquilibre (<20%):	8%		12%		Force de freinage (efficacité):	268daN	248daN	141daN	160daN	Taux d'efficacité global (=58%):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-0.9%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.3m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		5%																																																																								
Forces verticales	721daN		432daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	268daN	248daN	141daN	160daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	8%		12%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	268daN	248daN	141daN	160daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):	70%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-0.9%																																																																									
		S031Z123 26000386 XXXXXXX																																																																									