

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640959186

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26095555

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT 50135227

(9) RAISON SOCIALE MARIGNANE AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0442888800
Espace Carthage
13700 MARIGNANE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT 01351363

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

FV-149-TR (F)

11/12/2020

Date de 1^{ère} mise
en circulation

11/12/2020

Marque

DANGEL

Désignation commerciale

AUTRES MODELES

(1) N° dans la série du type (VIN)

VR7EFYHZJLJ667437

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

N10DGLCT013H648

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un
commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

119579

Défaillance(s) mineure(s)

- 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD,ARG,ARD.
- 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
- 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG.
- 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD.
- 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARD,ARG.
- 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG,D.
- 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARD.

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Rapage (-8 à + 8m/km):	+6.5m/Km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%			
Forces verticales :	990daN			
Frein de service :	674daN			
Forces de freinage :	390daN	370daN	132daN	139daN
Déséquilibre ($< 20\%$):	6%			
Forces de freinage (efficacité) :	390daN	370daN	132daN	139daN
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	61%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 23%				
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.4%	-1.9%		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-2.5%		

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640959187

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		16/10/2026		26095555																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès-verbal																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s)																																																																			
15/12/2026		6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																			
Contre visite		02/04/2025 : 94497km /																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																			
N° D'AGRÈMENT S013S227		Attention, ce procès-verbal contient 2 pages																																																																			
(9) RAISON SOCIALE MARIGNANE AUTO BILAN																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT 013S1363 SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																			
FV-149-TR (F) 11/12/2020		11/12/2020																																																																			
Marque Désignation commerciale																																																																					
DANGEL AUTRES MODELES																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																	
VR7EFYHJLJ667437		N1		CTTE																																																																	
Type/CNIT		Énergie																																																																			
N10DGLCT013H648		GO																																																																			
Document(s) présent(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
119579																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rapage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+6.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">990daN</td> <td colspan="2">674daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>390daN</td> <td>370daN</td> <td>132daN</td> <td>139daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>390daN</td> <td>370daN</td> <td>132daN</td> <td>139daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="2">61%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-2.4%</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-2.5%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Rapage (-8 à + 8m/km):	+6.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		4%		Forces verticales :	990daN		674daN		Frein de service :					Forces de freinage :	390daN	370daN	132daN	139daN	Déséquilibre (<20%):	6%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	390daN	370daN	132daN	139daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	61%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.4%	-1.9%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-2.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Rapage (-8 à + 8m/km):	+6.5m/Km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		4%																																																																		
Forces verticales :	990daN		674daN																																																																		
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	390daN	370daN	132daN	139daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	6%		6%																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	390daN	370daN	132daN	139daN																																																																	
Taux d'efficacité (≥ 50%):	61%																																																																				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%																																																																					
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.4%	-1.9%																																																																			
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-2.5%																																																																			

AUTOSUR

N° d'agrément :
N° de série :
N° d'imprimé : S 640959187