

N° D'IMPRIMÉ C71031610

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



autoSÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique			21/08/2026	26064321																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, G, ARD, AV, C, AR, AVD, ARG, D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées G, D 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés C Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/03/2020 : 84662 km / 13/01/2022 : 164697 km / 05/03/2022 : 164728 km / 29/01/2024 : 167571 km / 03/02/2026 : 179125 km																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																															
20/10/2026																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 033T1503																																																																																															
SIGNATURE : 																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
DW-948-FJ (F)	16/12/2023	01/10/2015																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
MINI	MINI																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
WMWXN710303A68251	M1	VP																																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																																														
M10MN1VP003T059	ES																																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
188485																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																															
			<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-5.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>736 daN</td><td></td><td></td><td>441 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>263 daN</td><td>247 daN</td><td>146 daN</td><td>142 daN</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>263 daN</td><td>247 daN</td><td>146 daN</td><td>142 daN</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :</td><td>67 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :</td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) : 0.15 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.4 % -2.7 %</td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.3 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %			1 %		Forces verticales :		736 daN			441 daN		Frein de service							Forces de freinage :	263 daN	247 daN	146 daN	142 daN			Déséquilibre ($<20\%$) :	7 %			3 %			Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	247 daN	146 daN	142 daN			Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	67 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	22 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) : 0.15 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.4 % -2.7 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.3 m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %			1 %																																																																																										
Forces verticales :		736 daN			441 daN																																																																																										
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :	263 daN	247 daN	146 daN	142 daN																																																																																											
Déséquilibre ($<20\%$) :	7 %			3 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	247 daN	146 daN	142 daN																																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	67 %																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	22 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																															
CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) : 0.15 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025																																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.4 % -2.7 %																																																																																															