



N° D'IMPRIMÉ C69880019

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

15/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059440

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/01/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE :

SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES :

1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT :

033F1011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

FT-974-HV (F)

Date d'immatriculation

12/10/2020

Date de 1^{ère} mise
en circulation

12/10/2020

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

CAPTUR

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF1RJB00766307766

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10RENVPA66N904

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur
ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

153666

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/03/2025 : 137957 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.8 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		3 %	
Forces verticales :	860 daN		525 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	259 daN	267 daN	170 daN	163 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	4 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	267 daN	170 daN	163 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	62 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.47 m-1) C1: <0.1 m-1 C2: <0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.1 %	