



<p align="center"><b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Volontaire total</p>	<p align="center"><b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 18/09/2025</p>	<p align="center"><b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25036557</p>																																																											
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																												
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> Non concerné par un contrôle technique volontaire	<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																													
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>  N° D'AGRÈMENT : S013S227  (9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b>  (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																													
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>  N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE :  																																																													
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation GR-245-PS (F) 03/10/2023 03/10/2023																																																													
Marque Désignation commerciale DACIA SPRING																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre UU1DBG004PU153793 M1 VP																																																													
Type/CNIT Énergie M10DACVP002G507 EL																																																													
Document(s) présent(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																													
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 10047																																																													
<b>MENTIONS LÉGALES</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																												
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.1m/Km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">549daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">495daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">197daN</td> <td style="text-align: center;">193daN</td> <td style="text-align: center;">159daN</td> <td style="text-align: center;">146daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">197daN</td> <td style="text-align: center;">193daN</td> <td style="text-align: center;">159daN</td> <td style="text-align: center;">146daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">66%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.2%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.4%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+1.1m/Km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	1%		0%		<b>Forces verticales</b> :	549daN		495daN		<b>Frein de service</b> :					Forces de freinage :	197daN	193daN	159daN	146daN	Déséquilibre (<20%):	3%		9%		Forces de freinage (efficacité) :	197daN	193daN	159daN	146daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%				<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-3.2%	-2.4%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																									
<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+1.1m/Km																																																												
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	1%		0%																																																										
<b>Forces verticales</b> :	549daN		495daN																																																										
<b>Frein de service</b> :																																																													
Forces de freinage :	197daN	193daN	159daN	146daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	3%		9%																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	197daN	193daN	159daN	146daN																																																									
Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%																																																												
<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																													
<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-3.2%	-2.4%																																																											