

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Volontaire total	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 02/10/2025	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25036579																																																																															
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>  Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié  <u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD,ARG,AVD,AVG.																																																																																
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																																	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S013S227  (9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b>  (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																																	
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 013S1548 SIGNATURE : 																																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation GH-422-RN (F) 25/07/2022 25/07/2022  Marque Désignation commerciale VOLVO XC40  (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre YV1XZBWW1P2927259 M1 VP  Type/CNIT Énergie M10VLVVPTW3N419 EE  Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 44923	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																
<b>MENTIONS LÉGALES</b> - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td></td> <td>-4.7m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>1067daN</td> <td></td> <td>757daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>361daN</td> <td>351daN</td> <td>214daN</td> <td>219daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>361daN</td> <td>351daN</td> <td>214daN</td> <td>219daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>62%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.1%</td> <td>-2.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b>(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-3.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):					<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):		-4.7m/Km			<b>Forces verticales</b> :		2%		0%			1067daN		757daN	<b>Frein de service</b> :					Forces de freinage :	361daN	351daN	214daN	219daN	Déséquilibre (<20%):		3%		3%	Forces de freinage (efficacité) :	361daN	351daN	214daN	219daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	62%				<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					<b>Emissions à l'échappement</b> :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021					<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-2.0%			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-3.2%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																													
<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):																																																																																	
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):		-4.7m/Km																																																																															
<b>Forces verticales</b> :		2%		0%																																																																													
		1067daN		757daN																																																																													
<b>Frein de service</b> :																																																																																	
Forces de freinage :	361daN	351daN	214daN	219daN																																																																													
Déséquilibre (<20%):		3%		3%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	361daN	351daN	214daN	219daN																																																																													
Taux d'efficacité (≥ 58%):	62%																																																																																
<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%																																																																																	
<b>Emissions à l'échappement</b> :																																																																																	
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021																																																																																	
<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-2.0%																																																																															
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-3.2%																																																																															