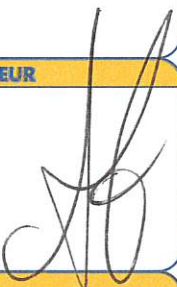


N° D'IMPRIMÉ C74174671

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																														
Contrôle technique périodique	07/09/2026	26064637																																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																															
Favorable	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD																																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																
06/09/2028																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 091 C0438																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																														
GK-040-HT (F)	12/06/2023	31/10/2022																																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																																															
PEUGEOT	3008																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																														
VF3MCYHZUNS159238	M1	VP																																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																																															
M10PGTVP1290886	GO																																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																															
152769																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) : <table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>11 %</td><td></td><td></td><td>21 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>913 daN</td><td></td><td></td><td>595 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>351 daN</td><td></td><td>343 daN</td><td>188 daN</td><td></td><td>202 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>351 daN</td><td></td><td>343 daN</td><td>188 daN</td><td></td><td>202 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :</td><td colspan="5">71 %</td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :</td><td colspan="5">24 %</td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="5"></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td>C3:<0.1 m-1</td><td>C4:<0.1 m-1</td><td colspan="2">Moyenne:<0.1 m-1</td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.4 %</td><td colspan="3">-2.3 %</td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		11 %			21 %		Forces verticales :		913 daN			595 daN		Frein de service							Forces de freinage :	351 daN		343 daN	188 daN		202 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		3 %			8 %		Forces de freinage (efficacité) :	351 daN		343 daN	188 daN		202 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	71 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	24 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.3 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		11 %			21 %																																																																																											
Forces verticales :		913 daN			595 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	351 daN		343 daN	188 daN		202 daN																																																																																										
Déséquilibre ($<20\%$) :		3 %			8 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	351 daN		343 daN	188 daN		202 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	71 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	24 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.3 %																																																																																													