

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637717825

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique	11/03/2026	26090759																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible, AV. 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVG,AVD. 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d’essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AR. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVD.																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
10/05/2026																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d’un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l’essieu, AVG,AVD. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVD.																																																																																
N° D’AGRÉMENT : S013S227	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/09/2018 : 64308km / 11/07/2025 : 81360km /																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D’AGRÉMENT : 013S1572 SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DE-600-CB (F) 21/09/2018 Date de 1ère mise en circulation 20/03/2014																																																																																	
Marque Désignation commerciale FIAT 500																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN) ZFA312000J092610 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP																																																																																	
Type/CNIT Énergie M10FATVP0145537 ES																																																																																	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 94760																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D’AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
<table><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td>-2.9m/Km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>3%</td><td></td><td>14%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>655daN</td><td></td><td>394daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>242daN</td><td>230daN</td><td>134daN</td><td>139daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>5%</td><td></td><td>4%</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>242daN</td><td>230daN</td><td>134daN</td><td>139daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td>71%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td>21%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.19% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.18% Lambda (0.97 à 1.03):</td><td colspan="5">1.022</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5 % à -0,5%)</td><td>-1.3%</td><td>-1.5%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5 % à -1,0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.9m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		14%		Forces verticales :	655daN		394daN		Frein de service :					Forces de freinage :	242daN	230daN	134daN	139daN	Déséquilibre (<20%):	5%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	242daN	230daN	134daN	139daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%				Emissions à l'échappement :						CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.19% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.18% Lambda (0.97 à 1.03):	1.022					Feux de croisement (-2,5 % à -0,5%)	-1.3%	-1.5%			Feux de brouillard avant(-3,5 % à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																														
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.9m/Km																																																																																
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		14%																																																																														
Forces verticales :	655daN		394daN																																																																														
Frein de service :																																																																																	
Forces de freinage :	242daN	230daN	134daN	139daN																																																																													
Déséquilibre (<20%):	5%		4%																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	242daN	230daN	134daN	139daN																																																																													
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	71%																																																																																
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%																																																																																
Emissions à l'échappement :																																																																																	
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.19% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.18% Lambda (0.97 à 1.03):	1.022																																																																																
Feux de croisement (-2,5 % à -0,5%)	-1.3%	-1.5%																																																																															
Feux de brouillard avant(-3,5 % à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																															