


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

601

N° d'imprimé : ZA15015607

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		10/06/2026	26004655																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD, AVG)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD, AVG)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/09/2020 : 31781km / 22/08/2022 : 43146km / 12/08/2024 : 57036km</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
09/08/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																																								
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																																								
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT :	031Z1522																																																																								
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
EF-751-MQ (F)	24/05/2024	26/09/2016																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
PEUGEOT	2008																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF3CUHNZ6GY146610	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
M10PGTVP048P288	ES																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
83055		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-5.4m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">741daN</td> <td colspan="2">499daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>258daN</td> <td>245daN</td> <td>175daN</td> <td>181daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>258daN</td> <td>245daN</td> <td>175daN</td> <td>181daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 23%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.015</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-2.2%</td> <td colspan="3">-2.1%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-2.0%</td> <td colspan="3">+0.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.4m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		7%		Forces verticales	741daN		499daN		Frein de service	258daN	245daN	175daN	181daN	Déséquilibre (<20%):	6%		4%		Force de freinage (efficacité):	258daN	245daN	175daN	181daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.015					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-2.1%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.0%	+0.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.4m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		7%																																																																						
Forces verticales	741daN		499daN																																																																						
Frein de service	258daN	245daN	175daN	181daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	6%		4%																																																																						
Force de freinage (efficacité):	258daN	245daN	175daN	181daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58%):	69%																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																									
CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.015																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-2.1%																																																																							
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.0%	+0.0%																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									