



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



N° D'IMPRIMÉ C68762589

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		12/12/2025	25058815																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable																																																																										
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		11/12/2027																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays GE-383-JA (F)	Date d'immatriculation 16/06/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 27/01/2022																																																																								
Marque SUZUKI	Désignation commerciale SWIFT																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) JSAAZCA3S00543459	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																								
Type/CNIT M10SUZVP0013243	Énergie EH																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
17184																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-0.4 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">604 daN</td> <td colspan="2">354 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>160 daN</td> <td></td> <td>162 daN</td> <td>107 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>213 daN</td> <td></td> <td>173 daN</td> <td>128 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %</td> <td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 %</td> <td colspan="4">-1.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		4 %		Forces verticales :	604 daN		354 daN		Frein de service					Forces de freinage :	160 daN		162 daN	107 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	213 daN		173 daN	128 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	63 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 %	-1.0 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		4 %																																																																							
Forces verticales :	604 daN		354 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	160 daN		162 daN	107 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	2 %		3 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	213 daN		173 daN	128 daN																																																																						
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	63 %																																																																									
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 %	-1.0 %																																																																									