

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629086**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique	23/01/2026	26000613																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																
Défavorable pour défaillances majeures																																																																
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
22/03/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																
Tel : 05.61.42.27.81																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
AC-307-KW (F)	05/10/2015	16/10/2008																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
CITROEN	XSARA PICASSO																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF7CH9HXC98303227	M1	VP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
MCT5216LX020	GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																
219947																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> <p>AC-307-KW</p> <p>CT : 22/03/2026</p> <p>N° d'agrément : S031Z123</p> <p>N° de série : VF7CH9HXC98303227</p> </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> <p>S031Z123 26000613 XXXXXXX</p> </div> </div>																																																																
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																
<p>DEFAISSANCES MAJEURES :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG, AVD) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG, AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) 5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé (AVG, AVD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p>																																																																
<p>DEFAISSANCES MINEURES :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (ARG, ARD) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV, AR) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351</p>																																																																
<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/10/2019 : 182359km / 02/11/2021 : 197603km / 02/11/2023 : 209621km</p>																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-1.0m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">830daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">538daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">287daN</td> <td style="text-align: center;">253daN</td> <td style="text-align: center;">220daN</td> <td style="text-align: center;">214daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">12%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">287daN</td> <td style="text-align: center;">253daN</td> <td style="text-align: center;">220daN</td> <td style="text-align: center;">214daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+0.9%</td> <td style="text-align: center;">+1.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right; padding-top: 10px;">Taux d'efficacité (=18%) : 23%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		0%	Forces verticales	830daN		538daN	Frein de service				Force de freinage:	287daN	253daN	220daN	214daN	Déséquilibre (<20%):	12%			3%	Force de freinage (efficacité):	287daN	253daN	220daN	214daN	Taux d'efficacité global (=50%):				71%	Frein de stationnement				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.9%	+1.1%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-4.0%			Taux d'efficacité (=18%) : 23%				
	AVANT	ARRIERE																																																														
G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		0%																																																													
Forces verticales	830daN		538daN																																																													
Frein de service																																																																
Force de freinage:	287daN	253daN	220daN	214daN																																																												
Déséquilibre (<20%):	12%			3%																																																												
Force de freinage (efficacité):	287daN	253daN	220daN	214daN																																																												
Taux d'efficacité global (=50%):				71%																																																												
Frein de stationnement																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.9%	+1.1%																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-4.0%																																																														
Taux d'efficacité (=18%) : 23%																																																																