

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 14457124**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 28/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000812																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/03/2026																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313 SIGNATURE :																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation CP-277-DM (F) 01/02/2023 20/12/2012																																																		
Marque Désignation commerciale BMW SERIE 1																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WBA1C11090E878820 M1 VP																																																		
Type/CNIT Énergie M10BMWVP007X561 GO																																																		
Document(s) présenté(s)																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 180554																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																		
CP-277-DM CT : 27/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WBA1C11090E878820 N° d'imprimé : ZA14457124																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-9.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">713daN</td> <td style="text-align: center;">669daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">262daN</td> <td style="text-align: center;">248daN</td> <td style="text-align: center;">238daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">262daN</td> <td style="text-align: center;">248daN</td> <td style="text-align: center;">229daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">70%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 28%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 01.03 - C6: 00.79 - C7: 00.65 - Moyenne: 0.83</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td style="text-align: center;">-0.7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-9.9m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	5%	2%	Forces verticales	713daN	669daN	Frein de service Force de freinage:	262daN	248daN	238daN	Déséquilibre (<20%):	6%	4%	Force de freinage (efficacité):	262daN	248daN	229daN	Taux d'efficacité global (=58%):	70%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 28%			Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 01.03 - C6: 00.79 - C7: 00.65 - Moyenne: 0.83				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-0.7%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.3%	-1.2%	
	AVANT	ARRIERE																																																
G	D	G	D																																															
Ripage (-8 à +8m/km)	-9.9m/km																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	5%	2%																																																
Forces verticales	713daN	669daN																																																
Frein de service Force de freinage:	262daN	248daN	238daN																																															
Déséquilibre (<20%):	6%	4%																																																
Force de freinage (efficacité):	262daN	248daN	229daN																																															
Taux d'efficacité global (=58%):	70%																																																	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 28%																																																	
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 01.03 - C6: 00.79 - C7: 00.65 - Moyenne: 0.83																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-0.7%																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.3%	-1.2%																																																