



N° D'IMPRIMÉ CV60642390

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle volontaire total	27/01/2026	26010460																																																																						
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																							
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques</p>																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																								
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																								
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																								
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																						
GV-290-NS (F)	06/03/2024	06/03/2024																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
mitsubishi	ASX																																																																							
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF1RJB00771352690	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
M10MTSVP004V961	EH																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
71493	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">+1.1 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">10 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">721 daN</td><td colspan="2">570 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>367 daN</td><td>355 daN</td><td>210 daN</td><td>194 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>367 daN</td><td>355 daN</td><td>210 daN</td><td>194 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">87 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">18 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda : 1.024</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.1 %</td><td colspan="2">-1.2 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		1 %		Forces verticales :	721 daN		570 daN		Frein de service					Forces de freinage :	367 daN	355 daN	210 daN	194 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	367 daN	355 daN	210 daN	194 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	87 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda : 1.024	Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		1 %																																																																					
Forces verticales :	721 daN		570 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	367 daN	355 daN	210 daN	194 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	4 %		8 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	367 daN	355 daN	210 daN	194 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	87 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda : 1.024																																																																				
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.2 %																																																																					



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO