



N° D'IMPRIMÉ C68584134

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 19/11/2025	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25104711																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 18/01/2026		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD</p>																																																																													
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite		<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD, ARG</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD</p>																																																																													
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÉMENT : 013C1635																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																															
(2) Immatriculation et pays FS-930-RG (F)	Date d'immatriculation 15/09/2020	Date de 1ère mise en circulation 15/09/2020																																																																													
Marque NISSAN	Désignation commerciale NISSAN JUKE																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) SJNFAAF16U1058642	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																													
Type/CNIT M1ONSSVP046Y146	Énergie ES																																																																														
Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																															
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 092452		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th></th> <th>ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-0.8 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td></td> <td>32 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>809 daN</td> <td></td> <td></td> <td>504 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>311 daN</td> <td>251 daN</td> <td>167 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>20 %</td> <td></td> <td></td> <td>7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>311 daN</td> <td>251 daN</td> <td>167 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>69 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td>18 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>) : 0 %</td> <td>CO ralenti accélérée (<math>\leq 0.2\%</math>) : 0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 %</td> <td></td> <td>-1.5 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %			32 %	Forces verticales :	809 daN			504 daN	Frein de service					Forces de freinage :	311 daN	251 daN	167 daN	179 daN	Déséquilibre (<20%) :	20 %			7 %	Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	251 daN	167 daN	179 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	18 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %	CO ralenti accélérée ( $\leq 0.2\%$ ) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 %		-1.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %		-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %			32 %																																																																											
Forces verticales :	809 daN			504 daN																																																																											
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	311 daN	251 daN	167 daN	179 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	20 %			7 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	251 daN	167 daN	179 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	69 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	18 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %	CO ralenti accélérée ( $\leq 0.2\%$ ) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 %		-1.5 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %		-4.0 %																																																																													