



N° D'IMPRIMÉ C69672349

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTOSECURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26105875

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1635

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : FT-296-GB (F)
Date d'immatriculation : 08/10/2020
Date de 1^{ère} mise en circulation : 08/10/2020

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

CAPTUR

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1RJB00266056543
(5) Catégorie internationale : M1
Genre : VP

Type/CNIT

M10RENVPA684664

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

132151

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé
AVG, AVDKilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai
2018 : 05/02/2025 : 107532 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.3 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		10 %	
Forces verticales :	800 daN		522 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	307 daN	284 daN	202 daN	200 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	8 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	284 daN	202 daN	200 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	75 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.01 %		0.08 %	
CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.08 %		0.97 à 1.03	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.1 %	