



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ 166 C69672349

as AUTOSECURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL

26105875

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/01/2026

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé
AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/02/2025 : 107532 km

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013C1635

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FT-296-GB (F)	08/10/2020	08/10/2020

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CAPTUR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJB00266056543	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVPA684664	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

132151

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.3 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			10 %	
Forces verticales :		800 daN		522 daN		
Frein de service						
Forces de freinage :		307 daN		284 daN	202 daN	200 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	8 %					1 %
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN		284 daN	202 daN		200 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	75 %					

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.01 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.08 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 %

-2.1 %

