



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71382197

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	13/05/2026	26108315																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable	<p>Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/03/2025 : 113467 km</p> <p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques. Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
12/05/2028																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																													
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 013C0679																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULÉ																																																																													
(2) Immatriculation et pays : FX-048-SB (F)			Date d'immatriculation : 09/03/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 09/03/2021																																																																									
Marque : TOYOTA			Désignation commerciale : TOYOTA YARIS																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) : VNKKBAC380A084763			(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																									
Type/CNIT : M10JT0VP042Z254	Énergie : EH																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
115374	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">733 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">446 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">288 daN</td> <td style="text-align: center;">259 daN</td> <td style="text-align: center;">204 daN</td> <td style="text-align: center;">187 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">288 daN</td> <td style="text-align: center;">259 daN</td> <td style="text-align: center;">204 daN</td> <td style="text-align: center;">187 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">79 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="1" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Lambda : 1.000</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.5 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %		Forces verticales :	733 daN		446 daN		Frein de service					Forces de freinage :	288 daN	259 daN	204 daN	187 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	288 daN	259 daN	204 daN	187 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %				Lambda : 1.000		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.5 %	
			AVANT		ARRIERE																																																																								
			G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :			+0.4 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :			1 %		7 %																																																																								
Forces verticales :			733 daN		446 daN																																																																								
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :			288 daN	259 daN	204 daN	187 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :			11 %		9 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :			288 daN	259 daN	204 daN	187 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %																																																																									
			Lambda : 1.000																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.5 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													