



N° D'IMPRIMÉ C71298807

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		04/06/2026	26108715																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/08/2025 : 195187 km / 10/10/2025 : 202190 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
03/08/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT :	S013C326																																																																									
(9) RAISON SOCIALE :	CTA DES ESTROUBLANS																																																																									
(3) COORDONNÉES :	20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT :	013C1635																																																																									
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
GB-591-HD (F)	05/01/2026	19/08/2021																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	TRAFIC																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1FL000067197378	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
N10RENC2D22L128	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
226360																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1212 daN</td> <td colspan="2">746 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>429 daN</td> <td>403 daN</td> <td>253 daN</td> <td>248 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>429 daN</td> <td>403 daN</td> <td>253 daN</td> <td>248 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		9 %		Forces verticales :	1212 daN		746 daN		Frein de service					Forces de freinage :	429 daN	403 daN	253 daN	248 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	429 daN	403 daN	253 daN	248 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.5 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		9 %																																																																							
Forces verticales :	1212 daN		746 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	429 daN	403 daN	253 daN	248 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	7 %		2 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	429 daN	403 daN	253 daN	248 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.5 %																																																																							