

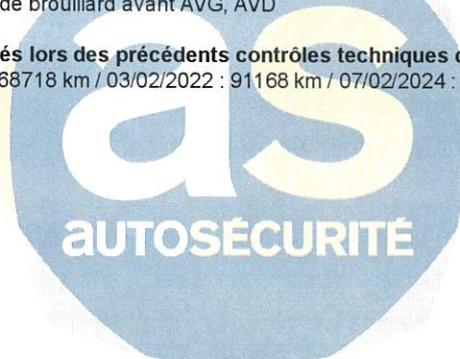
N° D'IMPRIMÉ C69880071

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		24/12/2025	25059062	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARG, D 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		23/02/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÉMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÉMENT : 033C1356 SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
DD-817-JB (F)	30/05/2018	24/02/2014		
Marque	Désignation commerciale			
RENAULT	CAPTUR			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF12R401E50468225	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
M10RENVP323E748		ES		
Document(s) présenté(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
143007		AVANT	ARRIÈRE	
		G	D	D
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Ripage (-8 à +8 m/km) : +0.0 m/km		
PROCÈS-VERBAL N° :		Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : 1 % 5 %		
DATE :		Forces verticales : 659 daN 480 daN		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		Frein de service Forces de freinage : 274 daN 259 daN 171 daN 159 daN Déséquilibre (<20%) : 6 % 8 % Forces de freinage (efficacité) : 274 daN 259 daN 171 daN 159 daN Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 75 %		
		Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %		
		Émissions à l'échappement CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.03 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.11 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021		
		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.7 % -3.4 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %		



	AVANT	ARRIÈRE	
	G	D	G
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %	5 %	
Forces verticales :	659 daN	480 daN	
Frein de service			
Forces de freinage :	274 daN	259 daN	171 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %	8 %	159 daN
Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	259 daN	171 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 75 %			159 daN
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %			
Émissions à l'échappement			
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.03 %			
CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.11 %			
Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.7 %	-3.4 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %		-4.0 %	