

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 04/08/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036924																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARD,ARG,AVG,AVD. Défaillance(s) mineure(s) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%; text-align: center;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width:33%; text-align: center;">Date d'immatriculation</td> <td style="width:33%; text-align: center;">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">GS-950-TH (F)</td> <td style="text-align: center;">26/06/2026</td> <td style="text-align: center;">30/11/2023</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Marque</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">FORD</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">MUSTANG MACH-E</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="text-align: center;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="text-align: center;">Genre</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">WF0TK3SS6NMA55267</td> <td style="text-align: center;">M1</td> <td style="text-align: center;">VP</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">M10FRDVP4278938</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">EL</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	GS-950-TH (F)	26/06/2026	30/11/2023	Marque	Désignation commerciale		FORD	MUSTANG MACH-E		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	WF0TK3SS6NMA55267	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10FRDVP4278938	EL		Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
GS-950-TH (F)	26/06/2026	30/11/2023																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
FORD	MUSTANG MACH-E																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
WF0TK3SS6NMA55267	M1	VP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
M10FRDVP4278938	EL																																																															
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 14010	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-0.7m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1081daN</td> <td></td> <td>1082daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>366daN</td> <td>354daN</td> <td>326daN</td> <td>316daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>366daN</td> <td>354daN</td> <td>326daN</td> <td>316daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>62%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.7%</td> <td>-1.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.7m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		1%	Forces verticales :		1081daN		1082daN	Frein de service :					Forces de freinage :	366daN	354daN	326daN	316daN	Déséquilibre (<20%):		4%		4%	Forces de freinage (efficacité) :	366daN	354daN	326daN	316daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	62%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.7m/Km																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		1%																																																												
Forces verticales :		1081daN		1082daN																																																												
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	366daN	354daN	326daN	316daN																																																												
Déséquilibre (<20%):		4%		4%																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	366daN	354daN	326daN	316daN																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	62%																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.2%																																																														