

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA15008270

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique		28/05/2026	26004256																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme (AV, AR) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DEFAILLANCES MINEURES : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré (AVG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)																																																																											
27/07/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/05/2020 : 166006km / 11/03/2022 : 187779km / 11/03/2024 : 218711km / 10/03/2026 : 238046km																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																											
AR-197-BB (F)	03/09/2018	27/04/2010																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																												
PEUGEOT	BIPPER																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
VF3AJ8HSLA8032435	M1	VP																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																												
M10PGTVP000J257	GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
238131																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													
AR-197-BB CT : 27/07/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3AJ8HSLA8032435 N° d'imprimé : ZA15008270		<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+0.1m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">790daN</td><td colspan="2">549daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>296daN</td><td>252daN</td><td>169daN</td><td>184daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">15%</td><td colspan="2">9%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>296daN</td><td>252daN</td><td>169daN</td><td>184daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (1.45m-1) C2: 00.85 - C3: 00.83 - C4: 00.86 - Moyenne: 0.85</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-0.6%</td><td colspan="3">-1.4%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td colspan="3">-3.5%</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%		4%		Forces verticales	790daN		549daN		Frein de service					Force de freinage:	296daN	252daN	169daN	184daN	Déséquilibre (<20%):	15%		9%		Force de freinage (efficacité):	296daN	252daN	169daN	184daN	Taux d'efficacité global (=50%):	67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.45m-1) C2: 00.85 - C3: 00.83 - C4: 00.86 - Moyenne: 0.85					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.6%	-1.4%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.1m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		4%																																																																										
Forces verticales	790daN		549daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Force de freinage:	296daN	252daN	169daN	184daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	15%		9%																																																																										
Force de freinage (efficacité):	296daN	252daN	169daN	184daN																																																																									
Taux d'efficacité global (=50%):	67%																																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																												
Emissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (1.45m-1) C2: 00.85 - C3: 00.83 - C4: 00.86 - Moyenne: 0.85																																																																													
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.6%	-1.4%																																																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.5%																																																																											