


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

210 A

N° d'imprimé : ZA14457330

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		03/02/2026	26001011																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable		DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARD, ARG, AVD, AVG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
02/02/2028																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541																																																																														
SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays FX-194-MB (F)	Date d'immatriculation 20/08/2024	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 26/02/2021																																																																												
Marque MINI	Désignation commerciale CLUBMAN COOPER																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) WMWLV310X02N67994	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																												
Type/CNIT M10MN1VP011Z506	Énergie ES																																																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
66341		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-3.4m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">847daN</td> <td colspan="2">620daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>312daN</td> <td>303daN</td> <td>212daN</td> <td>216daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>312daN</td> <td>303daN</td> <td>212daN</td> <td>216daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td> <td colspan="4">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 24%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.3): 0.05 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.12 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.012</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-0.9%</td> <td>-0.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-0.9%</td> <td>-0.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.4m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	5%		8%		Forces verticales	847daN		620daN		Frein de service					Force de freinage:	312daN	303daN	212daN	216daN	Déséquilibre (<20%):	3%		2%		Force de freinage (efficacité):	312daN	303daN	212daN	216daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	71%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3): 0.05 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.12 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.012					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-0.8%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.9%	-0.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.4m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%)	5%		8%																																																																											
Forces verticales	847daN		620daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Force de freinage:	312daN	303daN	212daN	216daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	3%		2%																																																																											
Force de freinage (efficacité):	312daN	303daN	212daN	216daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58%):	71%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																														
CO ralenti (≤0.3): 0.05 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.12 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.012																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-0.8%																																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.9%	-0.9%																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														