



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71384932

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																									
Contrôle technique périodique	18/05/2026	26062308																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																										
Défavorable pour défaillances critiques	<p><b>Défaillances critiques :</b> 6.1.2.a.3. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement : très grand risque de chute</p> <p><b>Défaillances majeures :</b> 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse AV, AR 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts AVG, ARD, AVD, ARG 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AVG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG, G, ARD, AR, ARG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV, AR</p>																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	18/05/2026																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 033F1011</p> <p>SIGNATURE : </p>																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>BZ-870-HT (F)</td> <td>21/12/2011</td> <td colspan="2">07/03/2005</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>CITROEN</td> <td colspan="3">BERLINGO</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="2">Genre</td> </tr> <tr> <td>VF7GJWJYB93222267</td> <td>M1</td> <td colspan="2">VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="3">Énergie</td> </tr> <tr> <td>MCT5103CV759</td> <td colspan="3">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		BZ-870-HT (F)	21/12/2011	07/03/2005		Marque	Désignation commerciale			CITROEN	BERLINGO			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		VF7GJWJYB93222267	M1	VP		Type/CNIT	Énergie			MCT5103CV759	GO			Document(s) présenté(s)				Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																									
BZ-870-HT (F)	21/12/2011	07/03/2005																																									
Marque	Désignation commerciale																																										
CITROEN	BERLINGO																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																									
VF7GJWJYB93222267	M1	VP																																									
Type/CNIT	Énergie																																										
MCT5103CV759	GO																																										
Document(s) présenté(s)																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	394290																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<p>PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____</p>																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																											
	AVANT		ARRIÈRE																																								
	G	D	G	D																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.1 m/km																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %																																								
Forces verticales :	785 daN		530 daN																																								
<b>Frein de service</b>																																											
Forces de freinage :	257 daN	261 daN	201 daN	184 daN																																							
Déséquilibre (<20%) :	2 %																																										
Forces de freinage (efficacité) :	257 daN	261 daN	201 daN	184 daN																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																										
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	24 %																																										
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-2.0 %		-2.1 %																																								



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71384933

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		18/05/2026	26062308																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances critiques		<u>Suite du procès-verbal</u>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/01/2019 : 272284 km / 22/01/2019 : 272312 km / 07/01/2021 : 301436 km / 23/02/2021 : 303138 km / 03/01/2023 : 336359 km / 17/12/2024 : 371564 km  <b>Attention ce procès-verbal contient 2 pages</b></p>																																																													
18/05/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																															
SIGNATURE :																																																															
																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																										
BZ-870-HT (F)	21/12/2011				07/03/2005																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																														
CITROEN	BERLINGO																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF7GJWJYB93222267	M1	VP																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
MCT5103CV759	GO																																																														
Document(s) présenté(s)		Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
394290		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+5.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">785 daN</td> <td colspan="2">530 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>257 daN</td> <td>261 daN</td> <td>201 daN</td> <td>184 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>257 daN</td> <td>261 daN</td> <td>201 daN</td> <td>184 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %		Forces verticales :	785 daN		530 daN		Frein de service					Forces de freinage :	257 daN	261 daN	201 daN	184 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	257 daN	261 daN	201 daN	184 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.1 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %																																																												
Forces verticales :	785 daN		530 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage :	257 daN	261 daN	201 daN	184 daN																																																											
Déséquilibre (<20%) :	2 %		9 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	257 daN	261 daN	201 daN	184 daN																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.1 %																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																															



XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

XXXXXX

XXXXXX