

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

210-L

N°d'imprimé : ZA14457205

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique			29/01/2026	26000892
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			DEFAISSANCES MAJEURES :	
28/03/2026			1.1.21.c.2. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Défaut de tout élément de nature à compromettre la sécurité ou élément mal monté (ARG) 1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G, D) 4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit 5.1.3.b.2. ROULEMENTS DE ROUES : Roulement de roue trop serré, bloqué (ARG) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD) 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVD) 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÉMENT : S031Z123				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31				
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541				
SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1^{re} mise en circulation		
AL-595-AR (F)	07/10/2021	03/01/2006		
Marque	Désignation commerciale			
SEAT	LEON			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VSSZZZ1PZ6R041711	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
MSE5332KH771	GO			
Document(s) présenté(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
342351			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			

	AVANT	ARRIERE		
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)		+10.8m/km		
Dissymétrie suspension (<30%)		1%		12%
Forces verticales		852daN		515daN
Frein de service				
Force de freinage:	281daN	271daN	156daN	159daN
Déséquilibre (<20%):	4%		2%	
Force de freinage (efficacité):	281daN	271daN	156daN	159daN
Taux d'efficacité global (>50%):			63%	
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (>18%):	20%
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%	-1.1%		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA14457206

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 29/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000892																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14457205 élément endommagé (ARG, AVD, AVG, D, ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, AVD) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 28/03/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																													
SIGNATURE : 																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays AL-595-AR (F)	Date d'immatriculation 07/10/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 03/01/2006																																																											
Marque SEAT	Désignation commerciale LEON																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) VSSZZZ1PZ6R041711	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																											
Type/CNIT MSE5332KH771	Énergie GO																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 342351		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+10.8m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">852daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">515daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">281daN</td> <td style="text-align: center;">271daN</td> <td style="text-align: center;">156daN</td> <td style="text-align: center;">159daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">281daN</td> <td style="text-align: center;">271daN</td> <td style="text-align: center;">156daN</td> <td style="text-align: center;">159daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>50%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">63%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (>18%): 20%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.8%</td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+10.8m/km				Dissymétrie suspension (<=30%)	1%		12%		Forces verticales	852daN		515daN		Frein de service					Force de freinage:	281daN	271daN	156daN	159daN	Déséquilibre (<20%):	4%	2%			Force de freinage (efficacité):	281daN	271daN	156daN	159daN	Taux d'efficacité global (>50%):			63%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%): 20%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%	-1.1%		
	AVANT	ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	+10.8m/km																																																												
Dissymétrie suspension (<=30%)	1%		12%																																																										
Forces verticales	852daN		515daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	281daN	271daN	156daN	159daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	4%	2%																																																											
Force de freinage (efficacité):	281daN	271daN	156daN	159daN																																																									
Taux d'efficacité global (>50%):			63%																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%): 20%																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%	-1.1%																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																													