



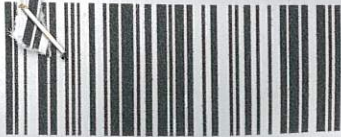
PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

210-L

N° d'imprimé : ZA14457205

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique		29/01/2026		26000892																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>1.1.21.c.2. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Défaut de tout élément de nature à compromettre la sécurité ou élément mal monté (ARG)</p> <p>1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOPAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G, D)</p> <p>4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit</p> <p>5.1.3.b.2. ROULEMENTS DE ROUES : Roulement de roue trop serré, bloqué (ARG)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD)</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVD)</p> <p>7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p>7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD, ARG, AVD, AVG, C)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou</p> <p>Attention il existe une suite à cette page du procès verbal</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
28/03/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																													
AL-595-AR (F)	07/10/2021	03/01/2006																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
SEAT	LEON																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VSSZZZ1PZ6R041711	M1	VP																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
MSE5332KH771	GO																																																														
Document(s) présent(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
342351		<table><tr><td></td><td colspan="2">AVANT</td><td colspan="2">ARRIÈRE</td></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+10.8m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">12%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">852daN</td><td colspan="2">515daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>281daN</td><td>271daN</td><td>156daN</td><td>159daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>281daN</td><td>271daN</td><td>156daN</td><td>159daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="4">63%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 20%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.8%</td><td>-1.1%</td><td colspan="2"></td></tr></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+10.8m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		12%		Forces verticales	852daN		515daN		Frein de service					Force de freinage:	281daN	271daN	156daN	159daN	Déséquilibre (<20%):	4%		2%		Force de freinage (efficacité):	281daN	271daN	156daN	159daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	63%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 20%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%	-1.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	+10.8m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		12%																																																												
Forces verticales	852daN		515daN																																																												
Frein de service																																																															
Force de freinage:	281daN	271daN	156daN	159daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	4%		2%																																																												
Force de freinage (efficacité):	281daN	271daN	156daN	159daN																																																											
Taux d'efficacité global (≥50%):	63%																																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 20%																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%	-1.1%																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																															





PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA14457206

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 29/01/2026		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 26000892																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>  Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14457205  élément endommagé (ARG, AVD, AVG, D, ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, AVD) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/05/2019 : 216010km / 27/07/2019 : 219588km / 27/04/2021 : 236540km / 27/06/2023 : 286084km / 25/10/2023 : 288798km / 16/02/2024 : 301279km  Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																															
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 28/03/2026																																																																	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays : AL-595-AR (F) Date d'immatriculation : 07/10/2021 Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 03/01/2006 Marque : SEAT Désignation commerciale : LEON (1) N° dans la série du type (VIN) : VSSZZZ1PZ6R041711 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : MSE5332KH771 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 342351		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+10.8m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">12%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">852daN</td><td colspan="2">515daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>281daN</td><td>271daN</td><td>156daN</td><td>159daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>281daN</td><td>271daN</td><td>156daN</td><td>159daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">63%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%): 20%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.8%</td><td>-1.1%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+10.8m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		12%		Forces verticales	852daN		515daN		Frein de service					Force de freinage:	281daN	271daN	156daN	159daN	Déséquilibre (<20%):	4%		2%		Force de freinage (efficacité):	281daN	271daN	156daN	159daN	Taux d'efficacité global (≥50%):			63%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 20%		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%	-1.1%		
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	+10.8m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		12%																																																														
Forces verticales	852daN		515daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	281daN	271daN	156daN	159daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	4%		2%																																																														
Force de freinage (efficacité):	281daN	271daN	156daN	159daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50%):			63%																																																														
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 20%																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%	-1.1%																																																															
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :																																																																	