

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628975**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	21/01/2026	26000503																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures																																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
20/03/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																							
SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																					
AM-978-MZ (F)	18/09/2015	06/07/2004																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
SEAT	ALTEA																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VSSZZZ5PZ5R000531	M1	VP																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
MSE5632NV292	GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																							
229493																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																							
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1; padding: 10px; border: 1px solid black; border-radius: 10px;"> <p>AM-978-MZ</p> <p>CT : 20/03/2026</p> <p>N° d'agrément : S031Z123</p> <p>N° de série : VSSZZZ5PZ5R000531</p> </div> <div style="flex: 1; padding: 10px; border: 1px solid black; border-radius: 10px; text-align: right;"> <p>S031Z123 26000503 XXXXXXX</p> </div> </div>																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-7.0m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">930daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">575daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">336daN</td> <td style="text-align: center;">306daN</td> <td style="text-align: center;">192daN</td> <td style="text-align: center;">199daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">336daN</td> <td style="text-align: center;">306daN</td> <td style="text-align: center;">192daN</td> <td style="text-align: center;">199daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">68%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td style="text-align: center;">-2.4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 22%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-7.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		0%		Forces verticales	930daN		575daN		Frein de service					Force de freinage:	336daN	306daN	192daN	199daN	Déséquilibre (<20%):	9%				Force de freinage (efficacité):	336daN	306daN	192daN	199daN	Taux d'efficacité global (=50%):			68%			Frein de stationnement					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.8%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.3%	-2.4%			Taux d'efficacité (=18%) : 22%				
	AVANT	ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8m/km)	-7.0m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		0%																																																																				
Forces verticales	930daN		575daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Force de freinage:	336daN	306daN	192daN	199daN																																																																			
Déséquilibre (<20%):	9%																																																																						
Force de freinage (efficacité):	336daN	306daN	192daN	199daN																																																																			
Taux d'efficacité global (=50%):			68%																																																																				
Frein de stationnement																																																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.8%																																																																					
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.3%	-2.4%																																																																					
Taux d'efficacité (=18%) : 22%																																																																							