

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 21/05/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036850																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD.																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,AVD,ARG,ARD.																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GR-046-ZE (F) 24/10/2023 24/10/2023																																																																													
Marque Désignation commerciale SKODA KAMIQ																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre TMBGR6NW1P3131645 M1 VP																																																																													
Type/CNIT Énergie M10SKDVP070D554 ES																																																																													
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 77528	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
MENTIONS LÉGALES	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-7.8m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td>7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>747daN</td> <td></td> <td>491daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>260daN</td> <td>248daN</td> <td>168daN</td> <td>175daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>260daN</td> <td>248daN</td> <td>168daN</td> <td>175daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>68%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.2%</td> <td>-1.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-3.3%</td> <td>-3.6%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-7.8m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		7%	Forces verticales :		747daN		491daN	Frein de service :					Forces de freinage :	260daN	248daN	168daN	175daN	Déséquilibre (<20%):		5%		4%	Forces de freinage (efficacité) :	260daN	248daN	168daN	175daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.2%	-1.3%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-3.3%	-3.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):		-7.8m/Km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		7%																																																																									
Forces verticales :		747daN		491daN																																																																									
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	260daN	248daN	168daN	175daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):		5%		4%																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	260daN	248daN	168daN	175daN																																																																									
Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																													
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022																																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.2%	-1.3%																																																																											
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-3.3%	-3.6%																																																																											
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.																																																																													