

N° D'IMPRIMÉ C71144089

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																									
Contrôle technique périodique	20/07/2026	26063697																																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante Défaillances mineures : 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/04/2022 : 63948 km / 28/09/2023 : 75730 km / 25/09/2025 : 98781 km / 03/10/2025 : 98901 km																																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																											
19/09/2026																																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																											
Contre-visite																																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																											
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 033D1334																																																																																											
SIGNATURE :																																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																											
(2) Immatriculation et pays EW-144-PT (F)	Date d'immatriculation 18/10/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 16/04/2018																																																																																									
Marque FORD	Désignation commerciale ECOSPORT																																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) WF01XXERK1JY42747	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																									
Type/CNIT M10FRDVP2549300	Énergie ES																																																																																										
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																										
105753																																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																																										
<table><thead><tr><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td>+1.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>779 daN</td><td></td><td></td><td>552 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>274 daN</td><td>285 daN</td><td>185 daN</td><td></td><td>184 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>274 daN</td><td>285 daN</td><td>185 daN</td><td></td><td>184 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :</td><td colspan="5">69 %</td></tr><tr><td colspan="6">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : 10 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) : 0.06 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -1.2 %</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.0 % -3.2 %</td></tr></tbody></table>								G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.8 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	7 %			0 %		Forces verticales :	779 daN			552 daN		Frein de service						Forces de freinage :	274 daN	285 daN	185 daN		184 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	285 daN	185 daN		184 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	69 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : 10 %						Émissions à l'échappement						CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) : 0.06 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -1.2 %						Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.0 % -3.2 %					
G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.8 m/km																																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	7 %			0 %																																																																																							
Forces verticales :	779 daN			552 daN																																																																																							
Frein de service																																																																																											
Forces de freinage :	274 daN	285 daN	185 daN		184 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :		4 %		1 %																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	285 daN	185 daN		184 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	69 %																																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : 10 %																																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																																											
CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) : 0.06 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014																																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -1.2 %																																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.0 % -3.2 %																																																																																											