



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

254

N° d'imprimé : ZA14388886

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 30/06/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26005272																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 29/06/2028																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : GG-740-VS (F) Date d'immatriculation : 09/06/2022 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 09/06/2022 Marque : MERCEDES BENZ Désignation commerciale : C 200 (1) N° dans la série du type (VIN) : W1K2060421R042756 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10MC3VPD06L120 Énergie : EH Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 43251																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
						<table><thead><tr><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="4">Ripage (-8 à +8m/km)</td></tr><tr><td colspan="2">-4.7m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">8% 6%</td></tr><tr><td colspan="2">Forces verticales</td><td colspan="2">892daN 769daN</td></tr><tr><td colspan="4">Frein de service</td></tr><tr><td colspan="2">Force de freinage:</td><td>317daN</td><td>320daN</td></tr><tr><td colspan="2">Déséquilibre (<20%):</td><td>1%</td><td>7%</td></tr><tr><td colspan="2">Force de freinage (efficacité):</td><td>317daN</td><td>320daN</td></tr><tr><td colspan="2">Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="2">72%</td></tr><tr><td colspan="2">Frein de stationnement</td><td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%): 21%</td></tr><tr><td colspan="4">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="4">CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.021</td></tr><tr><td colspan="2">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">-0.7% -1.3%</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)				-4.7m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)		8% 6%		Forces verticales		892daN 769daN		Frein de service				Force de freinage:		317daN	320daN	Déséquilibre (<20%):		1%	7%	Force de freinage (efficacité):		317daN	320daN	Taux d'efficacité global (≥58%):		72%		Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18%): 21%		Emissions à l'échappement				CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.021			
AVANT		ARRIÈRE																																																															
G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)																																																																	
-4.7m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (≤30%)		8% 6%																																																															
Forces verticales		892daN 769daN																																																															
Frein de service																																																																	
Force de freinage:		317daN	320daN																																																														
Déséquilibre (<20%):		1%	7%																																																														
Force de freinage (efficacité):		317daN	320daN																																																														
Taux d'efficacité global (≥58%):		72%																																																															
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18%): 21%																																																															
Emissions à l'échappement																																																																	
CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.021																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-0.7% -1.3%																																																															