



N° D'IMPRIMÉ C69880065

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation
DJ-103-PF (F) 25/08/2014 25/08/2014Marque Désignation commerciale
CITROEN JUMPER

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF7YBTMFB12684428 N1 CTTE

Type/CNIT Énergie
N10CTRCT015G954 GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

203518

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

23/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25059054

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD
 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse
 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD
 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures G

Défaillances mineures :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR
 4.4.2.a.1. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences
 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, C, AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/10/2018 : 91622 km / 16/10/2018 : 91670 km / 05/11/2020 : 133184 km / 08/11/2022 : 171177 km

as AUTO SÉCURITÉ

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			2 %	
Forces verticales :		1360 daN			1025 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	392 daN		410 daN	402 daN	285 daN	
Déséquilibre ($<20\%$) :	5 %				29 %	
Forces de freinage (efficacité) :	392 daN		410 daN	402 daN	285 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	62 %					
Frein de stationnement						
Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	29 %					
Émissions à l'échappement						
Opacité des fumées(0.51 m^{-1})	C1: $<0.1 \text{ m}^{-1}$		C2: $<0.1 \text{ m}^{-1}$			
Feux de croisement ($-2.5\% \text{ à } -0.5\%$) :	-0.2 %		-0.9 %			