

**CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE
CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE**



NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 13/05/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26022225																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD.																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S0135485 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442889964 8/10 AV de l'Europe 13700 MARIGNANE																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1586 SIGNATURE :																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation HB-736-CL (F) 27/12/2024 27/12/2024																																																																																			
Marque Désignation commerciale BMW X1 XDRIVE30E																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WBA31EF0505194538 M1 VP																																																																																			
Type/CNIT Énergie M10BMWVP097P135 EE																																																																																			
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 10304	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">+2.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">1047daN</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">910daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align:center;">384daN</td> <td style="text-align:center;">432daN</td> <td style="text-align:center;">343daN</td> <td style="text-align:center;">367daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">12%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align:center;">384daN</td> <td style="text-align:center;">432daN</td> <td style="text-align:center;">343daN</td> <td style="text-align:center;">367daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">77%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">31%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (± 0,3%):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">0.00%</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (± 0,2%):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">0.00%</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">1.027</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align:center;">-0.9%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">-1.3%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		0%		Forces verticales :	1047daN		910daN		Frein de service :					Forces de freinage :	384daN	432daN	343daN	367daN	Déséquilibre (<20%):	12%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	384daN	432daN	343daN	367daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	77%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	31%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (± 0,3%):	0.00%				CO ralenti accéléré (± 0,2%):	0.00%				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.027				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-1.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.2m/Km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		0%																																																																																
Forces verticales :	1047daN		910daN																																																																																
Frein de service :																																																																																			
Forces de freinage :	384daN	432daN	343daN	367daN																																																																															
Déséquilibre (<20%):	12%		7%																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	384daN	432daN	343daN	367daN																																																																															
Taux d'efficacité (≥ 58%):	77%																																																																																		
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	31%																																																																																		
Emissions à l'échappement :																																																																																			
CO ralenti (± 0,3%):	0.00%																																																																																		
CO ralenti accéléré (± 0,2%):	0.00%																																																																																		
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.027																																																																																		
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-1.3%																																																																																	