PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQU

N° d'imprimé : ZA13762079 DE CONTRÔLE TECHNIQUE NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 22/10/2025 25008491 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ **DEFAILLANCES CRITIQUES:** Défavorable pour défaillances critiques 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la 22/10/2025 route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV) NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE **DEFAILLANCES MAJEURES:** 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou Contre-visite manifestement défectueux (AVG) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD) IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE **DEFAILLANCES MINEURES:** S031Z123 N° D'AGRÉMENT : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARD, ARG) (9) RAISON SOCIALE: AUTO CONTROLE 31 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD) (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) Tel: 05.61.42.27.81 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GÁZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le N° D'AGRÉMENT: 031Z1313 dispositif antipollution: P0300 SIGNATURE: Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/11/2018: 99190km / 11/01/2021: 141961km / 27/02/2023: 169059km / 17/04/2023: 170520km / 17/02/2025: 190351km / 07/04/2025: 191123km / / IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1^{ère} mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation BD-932-PG (F) 21/11/2018 23/11/2010 Margue Désignation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1BRC40H44516764 Type/CNIT Énergie M10RENVP003W881 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ ARRIERE AVANT D G D G 193329 Ripage (-8 à +8m/km)-1.9m/km Dissymétrie suspension (=30%) 1% 1% INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE Forces verticales 734daN 451daN PROCÈS-VERBAL N°: DATE: Frein de service Force de freinage: N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : 242daN 231daN 163daN 155daN 5% Déséquilibre (<20%): 5% Force de freinage (efficacité): 242daN 231daN 163daN 155daN

BD-932-PG	
CT:	22/10/2025
N° d'agrément :	S031Z123
N° de série :	VF1BRC40H44516764

N° d'imprimé :za13762079

S031Z123 25008491 XXXXXXX Frein de service
Force de freinage: 242daN 231daN 163daN 155daN
Déséquilibre (<20%): 5% 5%
Force de freinage (efficacité): 242daN 231daN 163daN 155daN
Taux d'efficacité global (=50%): 66%

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 19%
Emissions à l'échappement
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -1.3% -1.1%
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) +0.1% -1.1%