

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL						
Contrôle technique périodique	12/03/2026	26060853						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ							
Favorable								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/01/2026 : 120539 km							
11/03/2028								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE								
Contrôle technique périodique								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE								
N° D'AGRÉMENT :	S033C324							
(9) RAISON SOCIALE :	SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD							
(3) COORDONNÉES :	1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR								
N° D'AGRÉMENT :	033C1356							
SIGNATURE :								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{re} mise en circulation						
FZ-567-XG (F)	10/06/2021	10/06/2021						
Marque	Désignation commerciale							
PEUGEOT	208							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre						
VR3UBYHTKM5829999	M1	VASP						
Type/CNIT	Énergie							
M10PGTVP125P588	GO							
Document(s) présenté(s)								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES							
120547								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :								
		G	AVANT		D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :			-5.3 m/km					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :			4 %				1 %	
Forces verticales :			746 daN				416 daN	
Frein de service								
Forces de freinage :	261 daN		262 daN		144 daN		145 daN	
Déséquilibre (<20%) :		1 %				1 %		
Forces de freinage (efficacité) :	261 daN		262 daN		144 daN		145 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %							
Émissions à l'échappement								
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.7 %					