


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639273207

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 02/07/2026		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 26039465																																																																										
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																											
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 01/07/2028			<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,AVG.																																																																											
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique			<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 10/06/2026 : 22575km /																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S013S485																																																																														
<b>(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET</b>																																																																														
<b>(3) COORDONNÉES :</b> tel. : 0442889964 3/10 AV de l'Europe .3700 MARIGNANE																																																																														
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 013S1586 SIGNATURE : 																																																																														
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																														
<b>(2) Immatriculation et pays</b>		<b>Date d'immatriculation</b>		<b>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</b>																																																																										
GH-921-AS (F)		21/06/2022		21/06/2022																																																																										
<b>Marque</b>		<b>Désignation commerciale</b>																																																																												
HYUNDAI		TUCSON																																																																												
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>		<b>(5) Catégorie internationale</b>		<b>Genre</b>																																																																										
TMAJE812DNJ091095		M1		VP																																																																										
<b>Type/CNIT</b>			<b>Énergie</b>																																																																											
M10HMCVP004F585			EE																																																																											
<b>Document(s) présenté(s)</b> Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 22724			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																											
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.0m/Km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (<math>\leq 30\%</math>):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="2">1158daN</td> <td colspan="2">808daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service :</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>364daN</td> <td>391daN</td> <td>242daN</td> <td>256daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>364daN</td> <td>391daN</td> <td>242daN</td> <td>256daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 58\%</math>):</td> <td colspan="4">63%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>): 22%</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement :</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<math>\leq 0,3\%</math>): 0.00% CO ralenti accéléré (<math>\leq 0,2\%</math>): 0.10% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.7%</td> <td colspan="3">-1.4%</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km				<b>Dissymétrie suspension</b> ( $\leq 30\%$ ):	3%		0%		<b>Forces verticales :</b>	1158daN		808daN		<b>Frein de service :</b>						Forces de freinage :	364daN	391daN	242daN	256daN	Déséquilibre (<20%):	7%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	364daN	391daN	242daN	256daN	Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	63%				<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 22%						<b>Emissions à l'échappement :</b>						CO ralenti ( $\leq 0,3\%$ ): 0.00% CO ralenti accéléré ( $\leq 0,2\%$ ): 0.10% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023						<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-0.7%	-1.4%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km																																																																													
<b>Dissymétrie suspension</b> ( $\leq 30\%$ ):	3%		0%																																																																											
<b>Forces verticales :</b>	1158daN		808daN																																																																											
<b>Frein de service :</b>																																																																														
Forces de freinage :	364daN	391daN	242daN	256daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	7%		6%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	364daN	391daN	242daN	256daN																																																																										
Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	63%																																																																													
<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 22%																																																																														
<b>Emissions à l'échappement :</b>																																																																														
CO ralenti ( $\leq 0,3\%$ ): 0.00% CO ralenti accéléré ( $\leq 0,2\%$ ): 0.10% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023																																																																														
<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-0.7%	-1.4%																																																																												