

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA15015675

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 11/06/2026           | 26004721            |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/08/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

Tel : 05.61.42.27.81

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031Z1522

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

FA-570-CD (F)

15/03/2020

31/08/2018

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF15RBU0C60813171

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10RENV551C130

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

125268

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

### DEFAILLANCES MAJEURES :

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, AVD, AVG, ARD)

8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur

### DEFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

30/07/2022 : 59878km / 23/10/2024 : 98832km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|  | AVANT                         |        | ARRIERE |        |
|--|-------------------------------|--------|---------|--------|
|  | G                             | D      | G       | D      |
| Ripage (-8 à +8m/km)   | +2.7m/km                      |        |         |        |
| Dissymétrie suspension (=30%)  | 0%                            |        | 0%      |        |
| Forces verticales  | 772daN                        |        | 482daN  |        |
| Frein de service   |                               |        |         |        |
| Force de freinage:   | 270daN                        | 263daN | 190daN  | 203daN |
| Déséquilibre (<20%):   | 3%                            |        | 7%      |        |
| Force de freinage (efficacité):  | 270daN                        | 263daN | 190daN  | 203daN |
| Taux d'efficacité global (=58%):   | 73%                           |        |         |        |
| Frein de stationnement   | Taux d'efficacité (=18%): 23% |        |         |        |
| Emissions à l'échappement  |                               |        |         |        |
| CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.269 |                               |        |         |        |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)   | -2.2%                         | -2.0%  |         |        |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)  | -4.0%                         | -4.0%  |         |        |

FA-570-CD

CT : 10/08/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF15RBU0C60813171

N° d'imprimé : ZA15015675

S031Z123  
26004721  
XXXXXXX