

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000175993

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	05/08/2026	V2681491

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G) 2 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG) 2 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GX-122-SK (F) Date d'immatriculation : 21/06/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 21/06/2024 Genre : VP Marque : DACIA Type : M10DACVP0026630 N° dans la série du type : UU1DJF00472800380 Energie : EG Kilométrage inscrit au compteur : 31009 Désignation commerciale : SANDERO	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																				
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="3">+0.8m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="3">1% 7%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">693daN 436daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>240daN</td><td>206daN</td><td>158daN 166daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="3">15% 5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>240daN</td><td>206daN</td><td>158daN 166daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="3">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.6%</td><td>-3.0%</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.8m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1% 7%			Forces verticales	693daN 436daN			Frein de service				Force de freinage:	240daN	206daN	158daN 166daN	Déséquilibre (<20%):	15% 5%			Force de freinage (efficacité):	240daN	206daN	158daN 166daN	Taux d'efficacité global (=58%):	68%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-3.0%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%	
	AVANT		ARRIERE																																																		
	G	D	G D																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.8m/km																																																				
Dissymétrie suspension (=30%)	1% 7%																																																				
Forces verticales	693daN 436daN																																																				
Frein de service																																																					
Force de freinage:	240daN	206daN	158daN 166daN																																																		
Déséquilibre (<20%):	15% 5%																																																				
Force de freinage (efficacité):	240daN	206daN	158daN 166daN																																																		
Taux d'efficacité global (=58%):	68%																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-3.0%																																																			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																			