


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

ALA

N° d'imprimé : ZA15002559

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		05/05/2026	26003714																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVD)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, AVD, D)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/12/2025 : 113124km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
04/07/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																																														
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																																														
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	031F1384																																																																														
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
GD-021-QA (F)	16/12/2021	16/12/2021																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
CITROEN	BERLINGO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VR7EFYHT2MJ939687	N1	CTTE																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
N10CTRCT173X680	GO																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
125621		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">-1.9m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">913daN</td> <td colspan="2">644daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>307daN</td> <td>303daN</td> <td>234daN</td> <td>223daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>307daN</td> <td>303daN</td> <td>234daN</td> <td>223daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 20%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-3.0%</td> <td colspan="3">-2.9%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-3.9%</td> <td colspan="3">-3.7%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.9m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		1%		Forces verticales	913daN		644daN		Frein de service					Force de freinage:	307daN	303daN	234daN	223daN	Déséquilibre (<20%):	2%		5%		Force de freinage (efficacité):	307daN	303daN	234daN	223daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 20%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.0%	-2.9%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.9%	-3.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.9m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		1%																																																																												
Forces verticales	913daN		644daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Force de freinage:	307daN	303daN	234daN	223daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	2%		5%																																																																												
Force de freinage (efficacité):	307daN	303daN	234daN	223daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50%):	68%																																																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 20%																																																																														
Emissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10																																																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.0%	-2.9%																																																																													
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.9%	-3.7%																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															