

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967540**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																					
Contrôle technique périodique	03/12/2025	25009643																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																							
Défavorable pour défaillances majeures																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																							
02/02/2026																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																							
Contre-visite																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																							
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																							
Tel : 05.61.42.27.81																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																							
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																							
SIGNATURE :																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																					
FP-302-JT (F)	12/03/2020	25/05/2012																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																						
JEEP	GRAND CHEROKEE																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																					
1C4RJFCM2CC131620	M1	VP																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																						
M1GJEPVP000L256	GO																																																						
Document(s) présenté(s)																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																							
169875																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-9.2m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1256daN</td> <td style="text-align: center;">1089daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">405daN</td> <td style="text-align: center;">418daN</td> <td style="text-align: center;">301daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">405daN</td> <td style="text-align: center;">418daN</td> <td style="text-align: center;">291daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">60%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 28%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: 00.18</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td style="text-align: center;">-2.4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">+1.6%</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-9.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	4%	Forces verticales	1256daN	1089daN	Frein de service Force de freinage:	405daN	418daN	301daN	Déséquilibre (<20%):	4%	4%		Force de freinage (efficacité):	405daN	418daN	291daN	Taux d'efficacité global (=58%):	60%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 28%			Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: 00.18				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.3%	-2.4%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.6%	-2.5%	
	AVANT	ARRIERE																																																					
G	D	G	D																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	-9.2m/km																																																						
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	4%																																																					
Forces verticales	1256daN	1089daN																																																					
Frein de service Force de freinage:	405daN	418daN	301daN																																																				
Déséquilibre (<20%):	4%	4%																																																					
Force de freinage (efficacité):	405daN	418daN	291daN																																																				
Taux d'efficacité global (=58%):	60%																																																						
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 28%																																																						
Emissions à l'échappement																																																							
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: 00.18																																																							
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.3%	-2.4%																																																					
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.6%	-2.5%																																																					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> FP-302-JT CT : 02/02/2026 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> S031Z123 25009643 XXXXXXX </div>																																																							