

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



## **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S013C326

(9) RAISON SOCIALE:

CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES :

20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél: 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

013D1314

SIGNATURE:

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays GB-928-CX (F) Date d'immatriculation 04/08/2021

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 04/08/2021

Marque

BMW

Désignation commerciale 118D

(1) N° dans la série du type (VIN)

WBA7M910907J21295

(5) Catégorie internationale

Genre VP

Type/CNIT

Énergie

M10BMWVP083L218

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

56564

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°:

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

16/10/2025

25104078

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas

dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

dans les infilles presumes par les exigences de la catégorie de l'indice de vitesse du 5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière ARD, ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG,

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD



## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**AVANT** ARRIERE D G D Ripage (-8 à +8 m/km) : -1.6 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 4 % 3 %

Forces verticales: Frein de service

Forces de freinage : 321 da N 309 daN 188 daN 195 daN Déséquilibre (<20%): 4 % Forces de freinage (efficacité): 321 da N 309 daN 188 daN 195 daN Taux d'efficacité global (≥58 %):67 %

907 daN

602 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.3 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-3.0 % -4.0 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.9 % -4.0 %