


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

389

N° d'imprimé : ZA15008262

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		27/05/2026	26004248																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, AVG, ARD)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARD)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG)</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/06/2023 : 62200km / 27/05/2025 : 123680km</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
26/07/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																																													
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																																													
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT :	031Z1522																																																																													
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FH-368-TH (F)	01/02/2022	10/07/2019																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
RENAULT	KADJAR																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF1RFE00363453649	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10RENV954Z296	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
148869		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">+0.4m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">14%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1004daN</td> <td colspan="2">681daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>370daN</td> <td>355daN</td> <td>224daN</td> <td>231daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>370daN</td> <td>355daN</td> <td>224daN</td> <td>231daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 21%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.34m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -1.3% -1.1%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -4.0% -4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		14%		Forces verticales	1004daN		681daN		Frein de service					Force de freinage:	370daN	355daN	224daN	231daN	Déséquilibre (<20%):	5%		4%		Force de freinage (efficacité):	370daN	355daN	224daN	231daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.34m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -1.3% -1.1%					Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -4.0% -4.0%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		14%																																																																											
Forces verticales	1004daN		681daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Force de freinage:	370daN	355daN	224daN	231daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	5%		4%																																																																											
Force de freinage (efficacité):	370daN	355daN	224daN	231daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58%):	70%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.34m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -1.3% -1.1%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -4.0% -4.0%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														