



N° D'IMPRIMÉ C67902042

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		14/04/2026	26061590																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            3.4.1.b.2. ESSUIÉ-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AV, AR            4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD            4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARD, ARG            4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse            5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVG, AVD            8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD            6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 25/11/2019 : 120205 km / 17/12/2021 : 137852 km / 19/12/2023 : 159526 km</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
13/06/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																														
BG-300-CY (F)	25/07/2017	13/01/2011																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
SUZUKI	SPLASH																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
TSMEXB22S00384752	M1	VP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
MJS1004XR802	ES																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
176962																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">654 daN</td> <td colspan="2">451 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>223 daN</td> <td>237 daN</td> <td>140 daN</td> <td>120 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>223 daN</td> <td>237 daN</td> <td>140 daN</td> <td>120 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		1 %		Forces verticales :	654 daN		451 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	223 daN	237 daN	140 daN	120 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :	223 daN	237 daN	140 daN	120 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		1 %																																																													
Forces verticales :	654 daN		451 daN																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																
Forces de freinage :	223 daN	237 daN	140 daN	120 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	6 %		15 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	223 daN	237 daN	140 daN	120 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.0 %																																																													